

Stanowisko Rady Gminy Żurawica
w sprawie budowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 881
Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica łączącego drogę
krajową nr 77 z terminalem kolejowym T1 w miejscowości Żurawica, wraz z budową,
przebudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń
budowlanych w miejscowości Duńkowiczki, Małkowice i Żurawica

Ze względu na obawy lokalnej społeczności jakie rodzi planowany przebieg projektowanej drogi konieczne staje się podjęcie przez Radę Gminy Żurawica stanowiska w/w sprawie.

Zgodnie z pozyskanymi informacjami, Samorząd Województwa Podkarpackiego otrzymał z rządowego programu „Polski Ład” blisko 100 mln złotych, na połączenie drogi krajowej 77 z Żurawicą Rozrządową. Droga ta będzie łączyła rozbudowywany terminal T1 w Żurawicy, czyli tak zwany „suchy port”, który jest stacją przeładunkowo-manewrową (na terenie którego przeładowywane są kontenery i towary z linii szerokotorowej na normalną), z drogą krajową.

Powstanie nowego odcinka drogi wojewódzkiej 881 jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju tej części województwa podkarpackiego. Planowana inwestycja ma wpłynąć nie tylko na udrożnienie i poprawę komunikacji na trasie droga krajowa – terminal w Żurawicy. Ma także wspierać rozwój suchego portu w Żurawicy, który w przyszłości ma stać się strategicznym centrum logistycznym łączącym Europę Wschodnią z Europą Zachodnią. Bez powstania nowego odcinka drogi transport towarów do i z terminala Żurawica Rozrządowa musiałby odbywać się po gęsto zabudowanych miejscowościach, w tym po Żurawicy i okolicznych wsiach.

Rozwój tak zwanego „suchego portu” w Żurawicy stanie się obiektem o znaczeniu strategicznym z punktu widzenia korzyści dla gospodarki i rozwoju bezpieczeństwa państwa polskiego.

Zdaniem Rady Gminy Żurawica zasadna jest zatem budowa nowego odcinka drogi, która realnie wpłynęłaby na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców okolicznych miejscowości, a także użytkowników lokalnych dróg przy obecnie już wzmożonym ruchu drogowym.

Planowany obecnie wstępny przebieg nie przewiduje żadnych wyburzeń i przesiedleń mieszkańców, łącznik w całości przebiega przez tereny rolnicze.

Stanowisko Rady Gminy Żurawica zostaje przedłożone wszystkim organom i urzędom mającym bezpośredni lub pośredni wpływ na dalszą realizację inwestycji budowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica łączącego drogę krajową nr 77 z terminalem kolejowym T1 w miejscowości Żurawica, wraz z budową, przebudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w miejscowości Duńkowiczki, Małkowice i Żurawica.